



TB A2 HET VONDEREN – KERENSHEIDE

WIJZIGINGEN OTB/TB

PRESENTATIE A2VK BUURTENPLATFORM

9 januari 2020



Onderwerpen:

- Van OTB naar TB
- Belangrijkste wijzigingen:
 - Wijzigingen geluidmaatregelen
 - Wijzigingen integraal ontwerp en landschappelijke inpassing
 - Wijzigingen TB besluit en kaarten
- Actualisatie onderzoeken:
 - Rapportage Actualisatie Milieu-informatie
 - Passende beoordeling stikstofdepositie
- Planning



Fase hiervoor: MER en OTB (korte samenvatting)

- Highlights OTB/MER
 - Verkeersmodel NRM 2016 toegepast
 - Terugbrengen 3 dwarsverbindingen (Slagmolen, 't Rooth en Gebroek) na ter inzage legging NRD

- Fase tussen OTB en TB
 - PAS mag niet meer worden gebruikt
 - Nieuw NRM 2018
 - 75 Zienswijzen beantwoord
 - Afstemming wensen Buurtenplatform
 - Onderzoeken Verkeer, Geluid, Lucht, Stikstofdepositie opnieuw uitgevoerd
 - Integraal ontwerp aangepast



Belangrijkste wijzigingen

De hoofdlijnen zijn niet gewijzigd, wel de uitwerking op onderdelen

Geluid: aangepast maatregelvoorstel

Soort bronmaatregel	locatie	van km – tot km
Tweelaags ZOAB	HRL/HRR	4,90 – 5,60 (A73) 221,09 – 239,23 (A2)

Bronmaatregelen

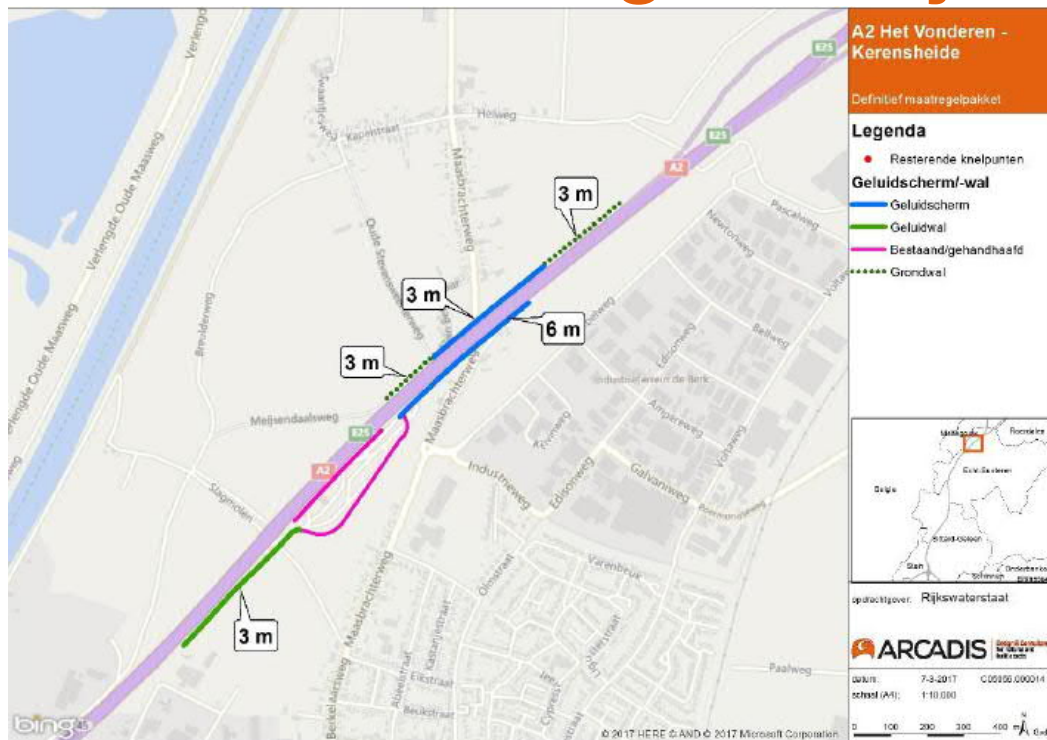
Soort en hoogte afscherming	Lengte (m)	Locatie	Plaats	van km - tot km *
Grondwal 3m hoog	261	A2 - noordwestzijde	Berkelaar	222,09 – 222,35
Grondwal 3m hoog	177	A2 - noordwestzijde	Berkelaar	222,75 – 222,93

Aanvullende grondwallen

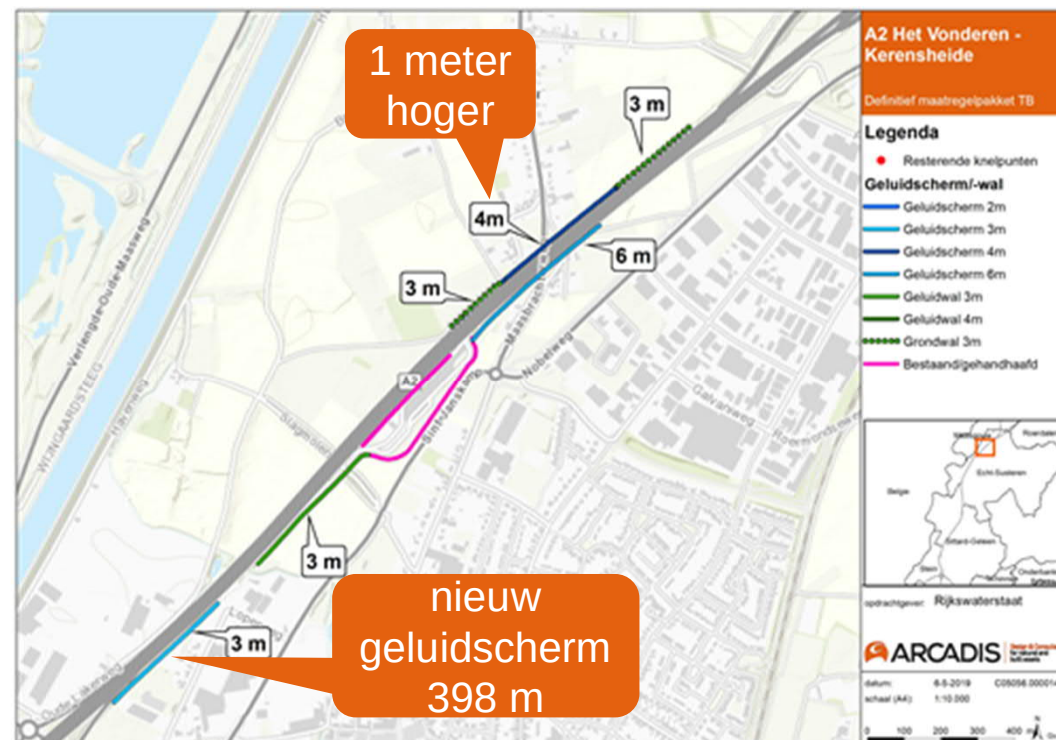
Soort en hoogte afscherming	Lengte (m)	Locatie	Plaats	van km - tot km *
Geluidscherm 4m hoog (Recht scherm, beide zijden absorberend uitgevoerd)	406	A2 - noordwestzijde	Berkelaar	222,35 – 222,75
Geluidscherm 6m hoog (Recht scherm, beide zijden absorberend uitgevoerd)	467	A2 - zuidoostzijde	Echt	222,44 – 222,91
Geluidwal 3m hoog	429	A2 - zuidoostzijde	Echt	223,33 – 223,77
Geluidwal 4m hoog	488	A2 - oostzijde	Oud-Roosteren	227,31 – 227,80
Geluidwal 3m hoog	309	A2 - oostzijde	Baakhoven	229,10 – 229,42
Geluidscherm 3m hoog (Hellend scherm, stadzijde absorberend uitgevoerd)	1.626	A2 - westzijde	Holtum	230,67 – 232,30
Geluidscherm 2m hoog (Hellend scherm, stadzijde absorberend uitgevoerd ter hoogte van Sittarderweg)	1.984	A2 - westzijde	Born	232,65 – 234,64
Geluidscherm 2m hoog (Hellend scherm, beide zijden absorberend uitgevoerd)	321	A2 - zuidoostzijde	Born	233,94 – 234,26
Geluidwal 3m hoog	260	A2 - westzijde	Urmond	237,80 – 238,06
Geluidscherm 3m hoog (Hellend scherm, stadzijde absorberend uitgevoerd)	266	A2 - westzijde	Urmond	238,06 – 238,33
Geluidscherm 4m hoog (Hellend scherm, stadzijde absorberend uitgevoerd)	287	A2 - westzijde	Urmond	238,33 – 238,62
Geluidscherm 4m hoog (Hellend scherm, stadzijde absorberend uitgevoerd)	378	A2 - westzijde	Urmond	238,58 – 238,96
Geluidscherm 4m hoog (Hellend scherm, stadzijde absorberend uitgevoerd)	289	A2 - westzijde	Urmond	238,91 – 239,19

Geluidschermen/wallen

Geluidmaatregelen bij Echt

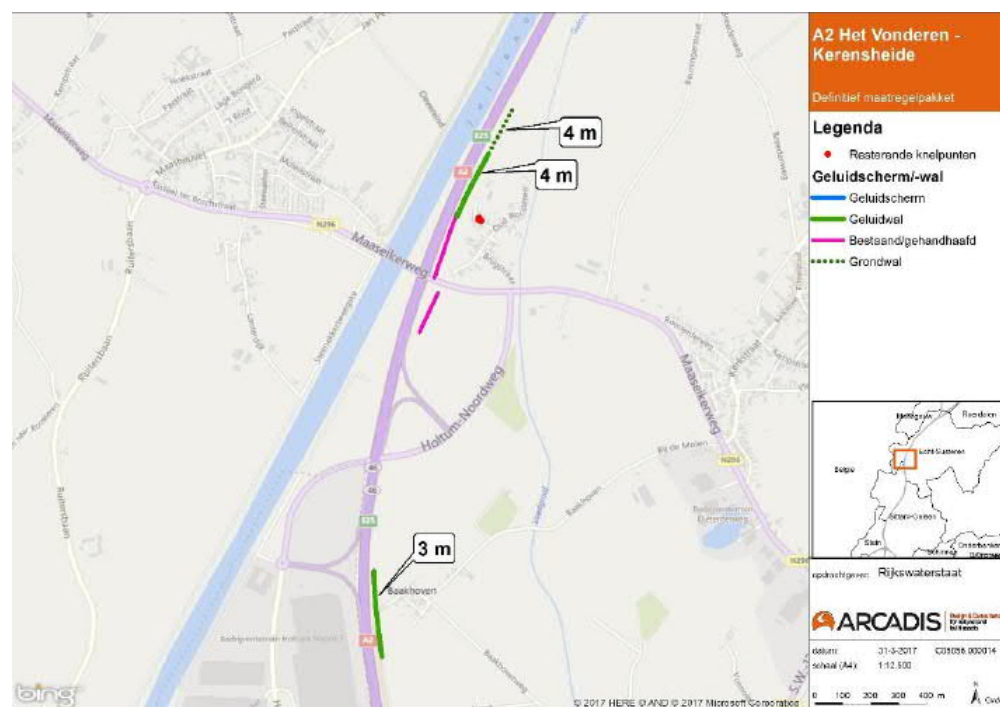


OTB



TB

Geluidmaatregelen Oud-Roosteren en Baakhoven

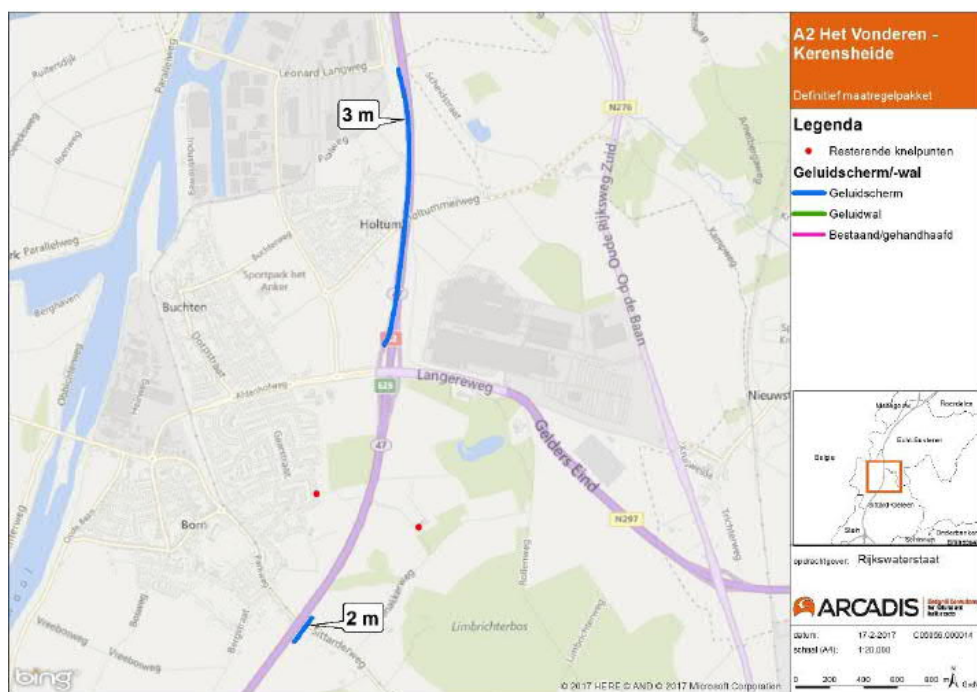


OTB



TB

Geluidmaatregelen Holtum en Born

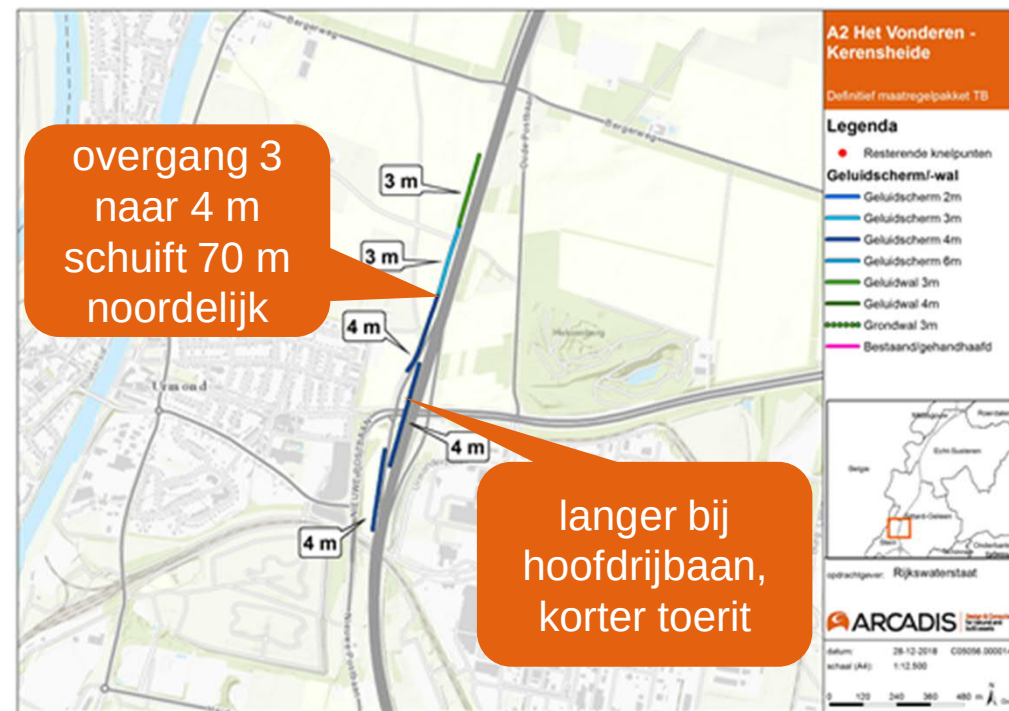
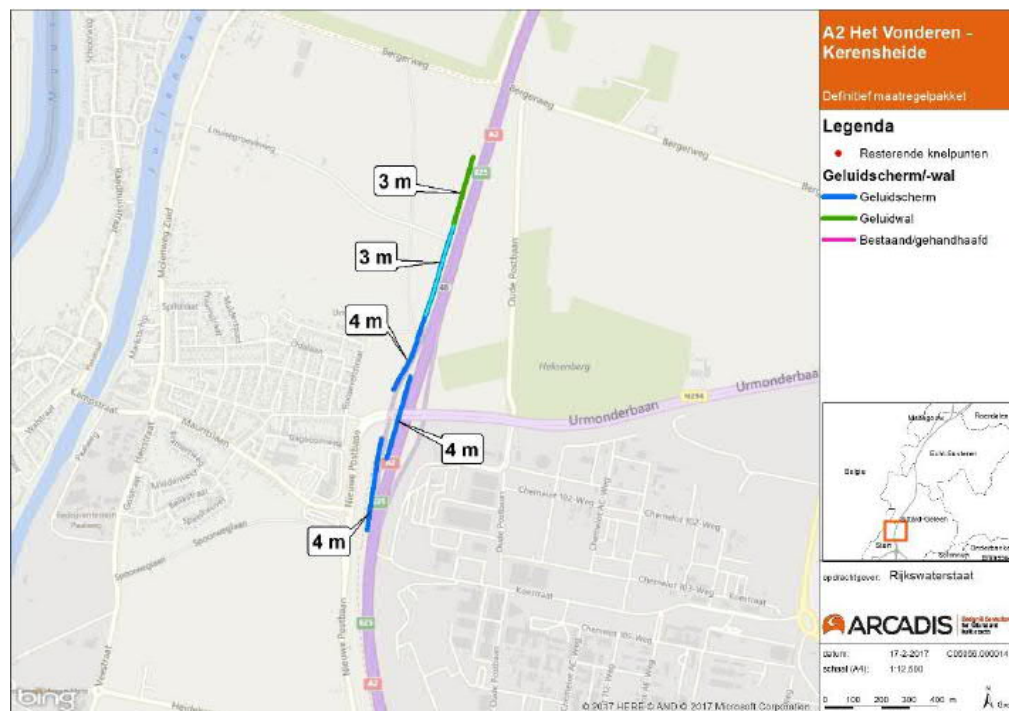


OTB



TB

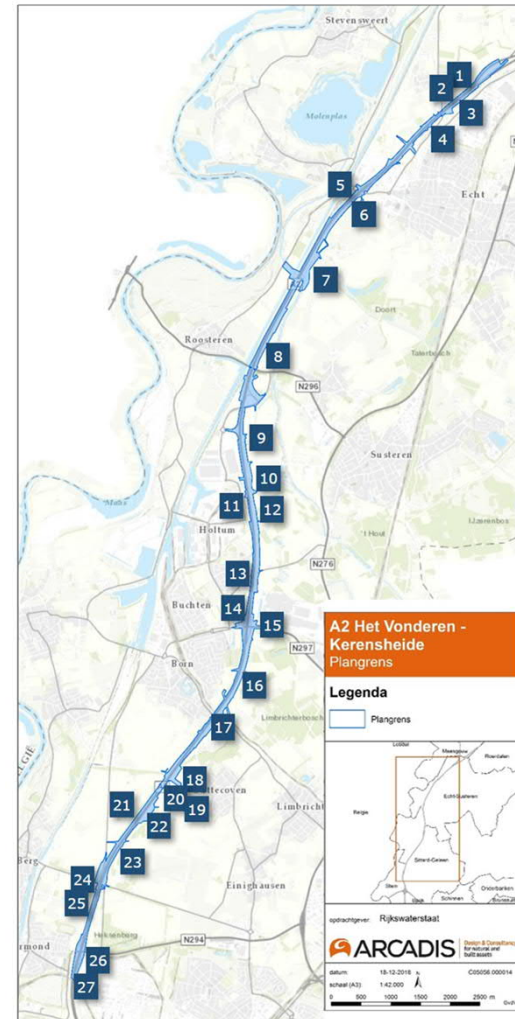
Geluidmaatregelen Urmond



Wijzigingen in ontwerp en inpassing

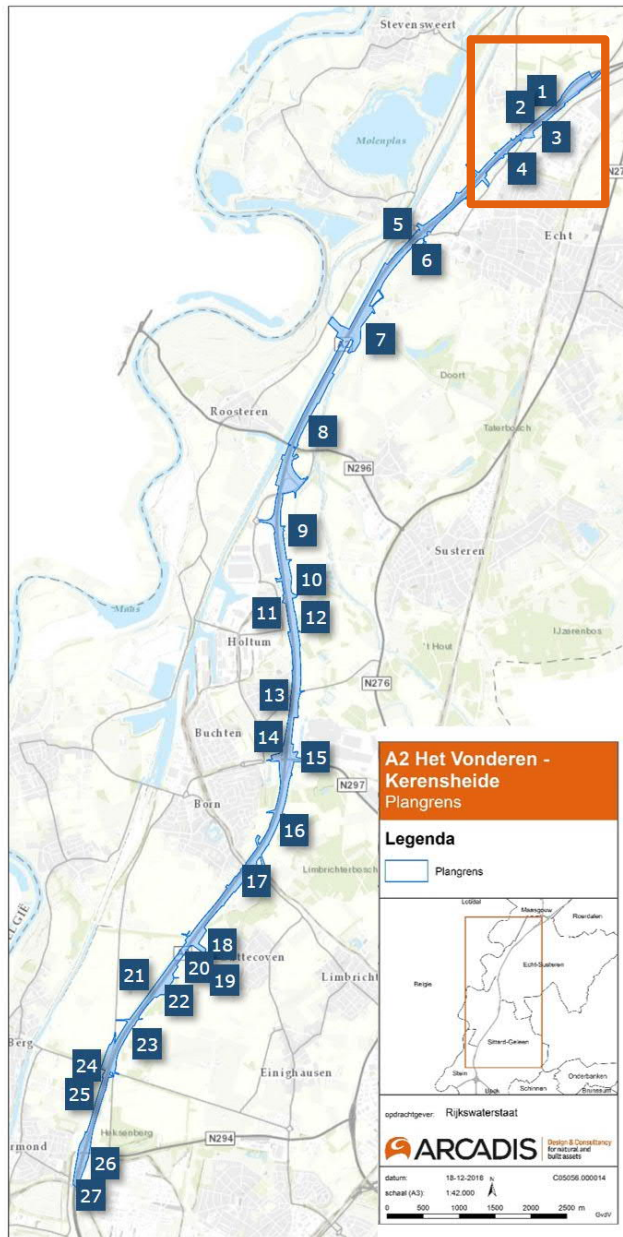
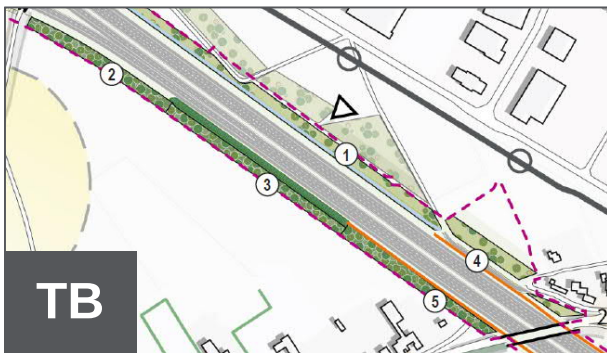
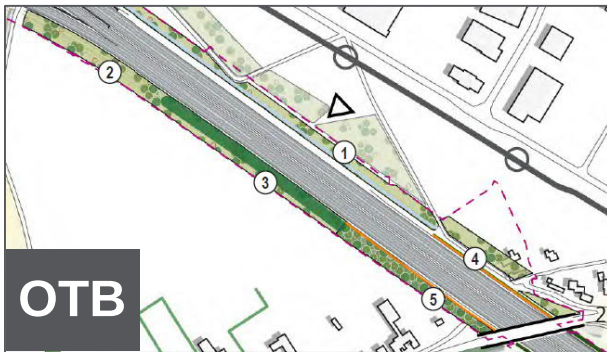
Nr.	Omschrijving
1	Uitvoering Parkway Berkelaar
2	Hoogte grondwal Berkelaar
3	Terugbrengen Wandelpad Echt
4	Toe/afrit verzorgingsplaats Bosserhof
5	Toe/afrit aansluiting Echt
6	Inpassing Bellekeweg
7	Ligging buisleidingen Corridor Geleenbeek
8	Lengte geluidwal Oud-Roosteren
9	Inpassing ter hoogte van Baakhoven
10	Functiewijziging kunstwerk Gebroek
11	Toe/afrit verzorgingsplaats 't Anker
12	Meer natuurlijke loop Geleenbeek
13	Langzaam verkeer verbindingen kunstwerk Wolfrath
14	Herstellen verbinding Holtummeer Hei
15	Wijziging aansluiting Born
16	Onderliggend wegennet gemeente Sittard-Geleen
17	Uitvoering Parkway Born en Guttecoven
18	Aanpassing Rothweg/Schutterskampweg
19	Verdichting beplanting LI-18 Den Uil
20	Ontsluiting percelen Rothweg
21	Parkway Graetheide
22	Toe/afrit verzorgingsplaats Swentibold
23	Inpassing nieuwe Swentiboldweg
24	Fietsoversteek kruispunten Bergerweg
25	Ruimtebeslag ter hoogte van Bramert-Noord
26	Afrit aansluiting Urmond noordelijke richting
27	Parkway aansluiting Urmond

© Arcadis 2016



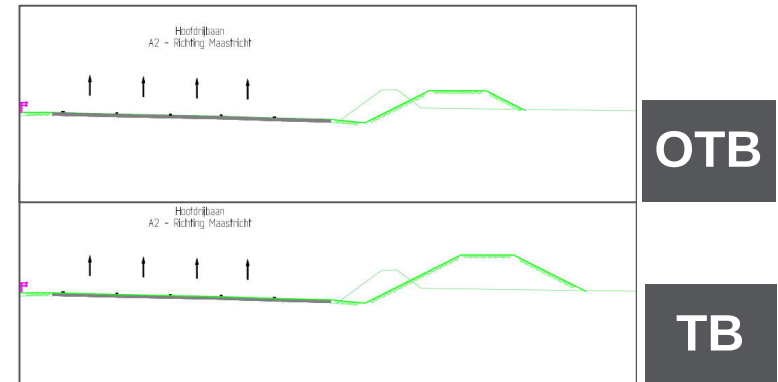
Echt

1. Parkway Berkelaar van transparant naar dicht



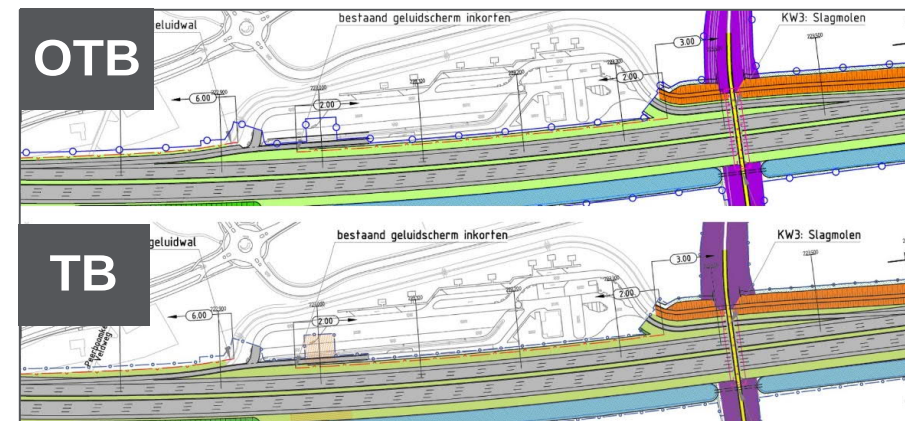
ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

2. Hoogte grondwal Berkelaar



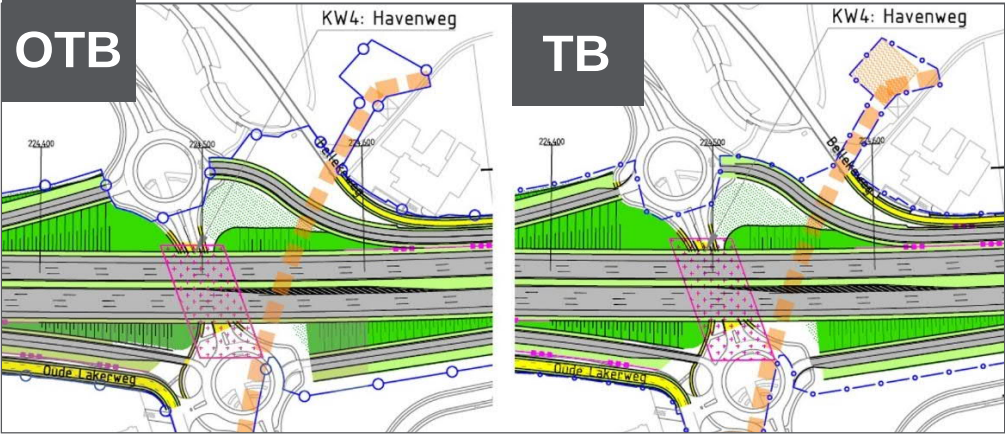
3. Wandelpad ten noorden van Sacramentsweg komt terug in Parkway

4. Vluchtstrook verwijderd toe/afrit Bosserhof

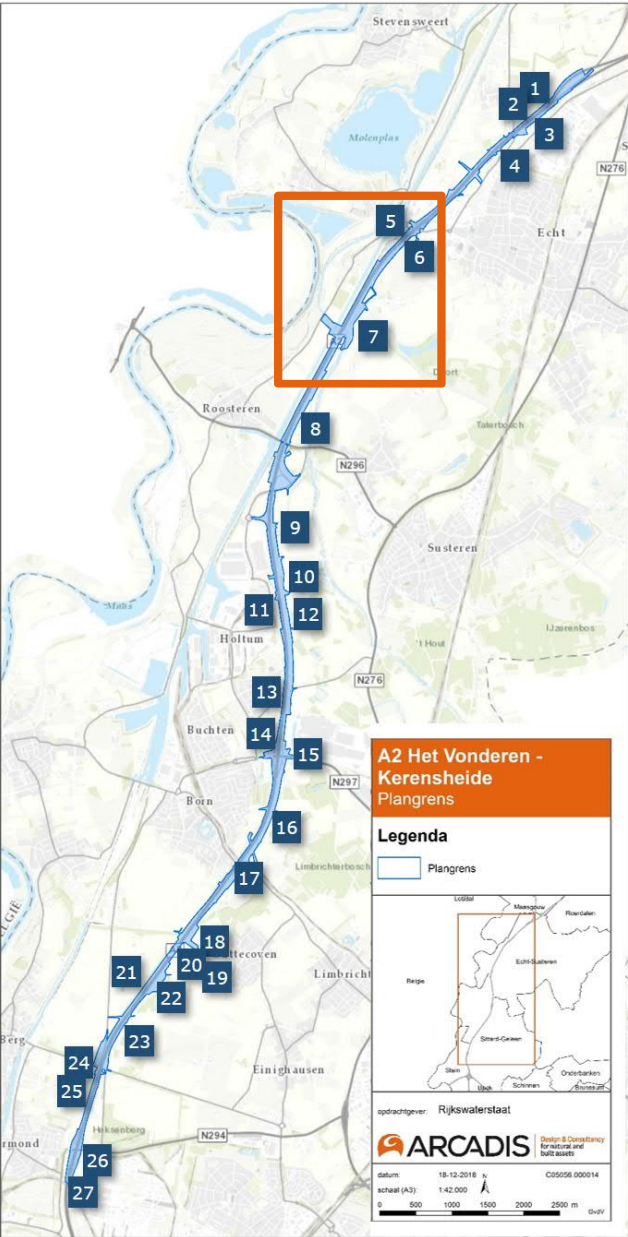
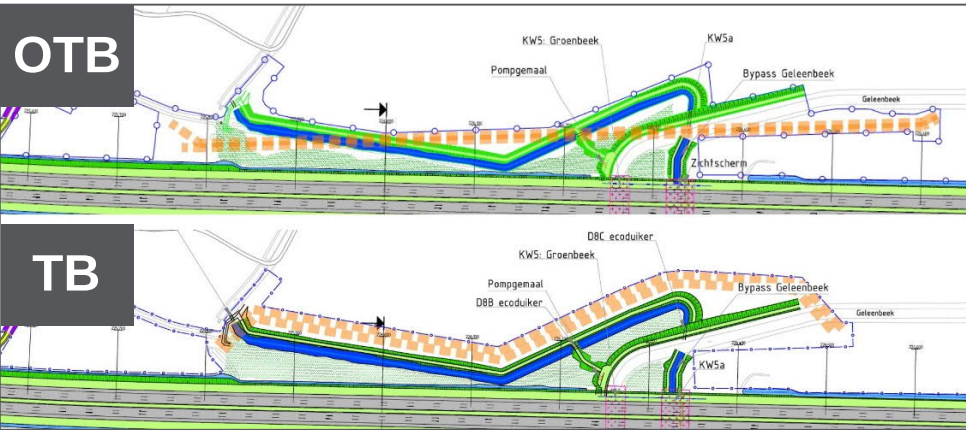


Echt - Ophoven

5. Ontwerp toe/afrit aansluiting Echt
6. Inpassing Bellekeweg



7. Ligging buisleidingen Corridor Geleenbeek



Oud-Roosteren - Baakhoven

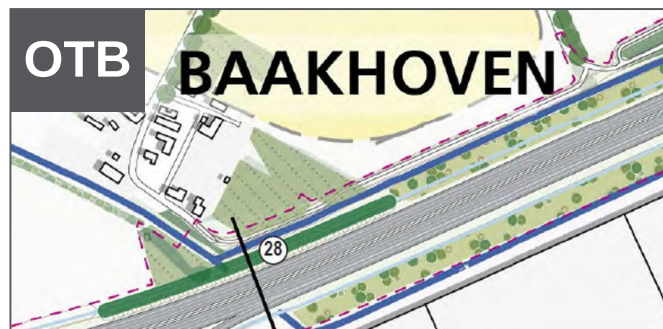
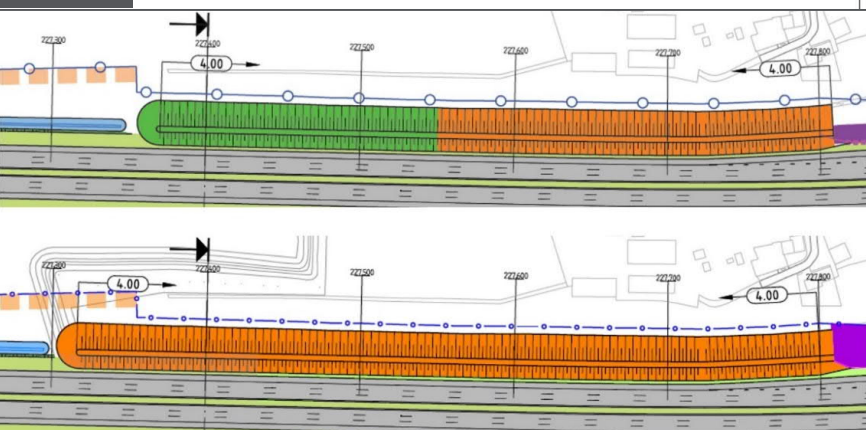
8. Geluidwal Oud-Roosteren

9. Inpassing bij Baakhoven

OTB

OTB

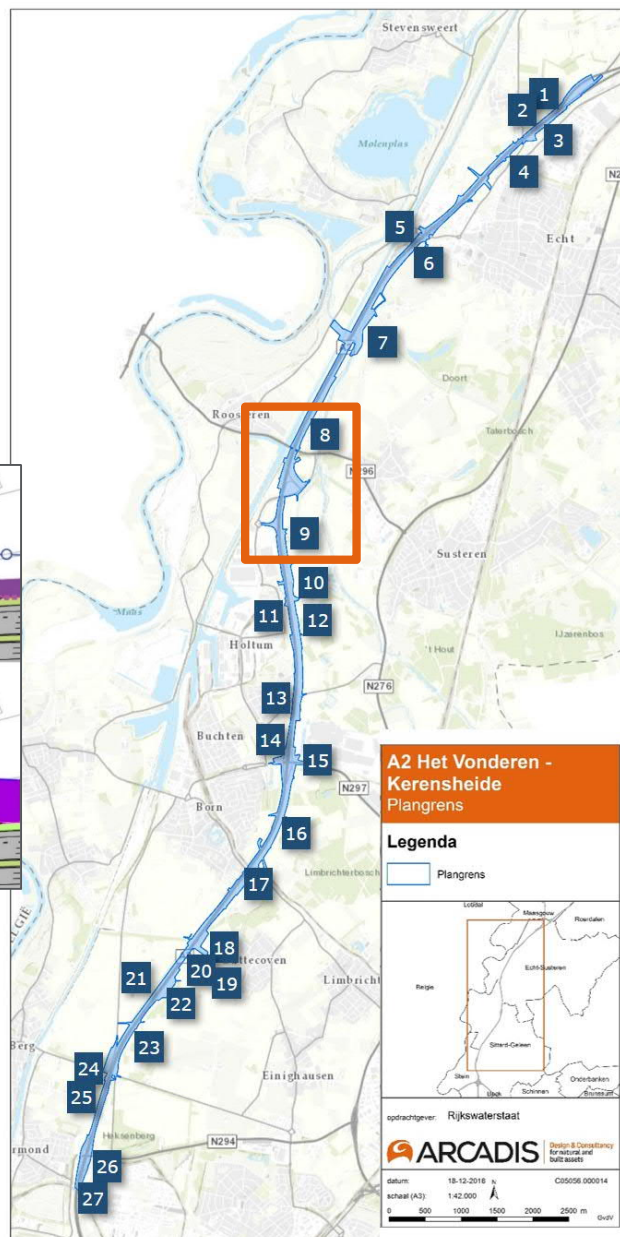
BAAKHOVEN



TB

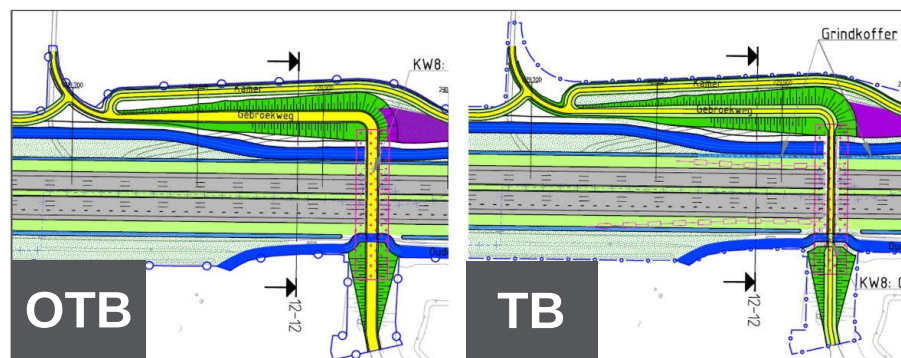
TB

BAAKHOVEN

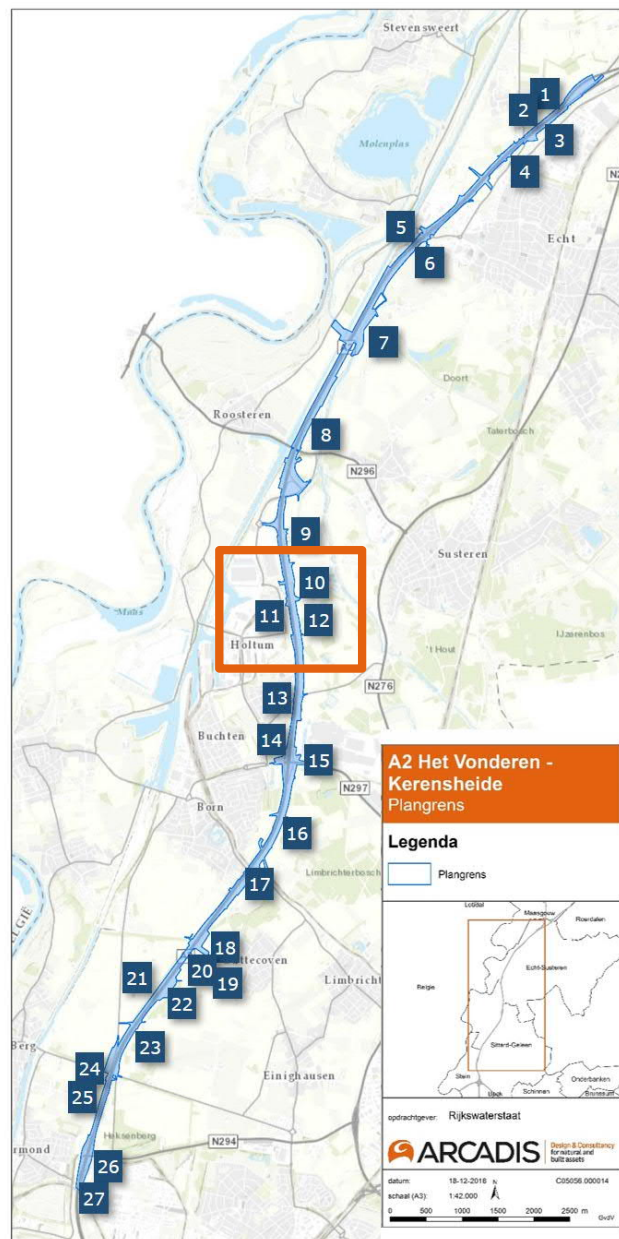
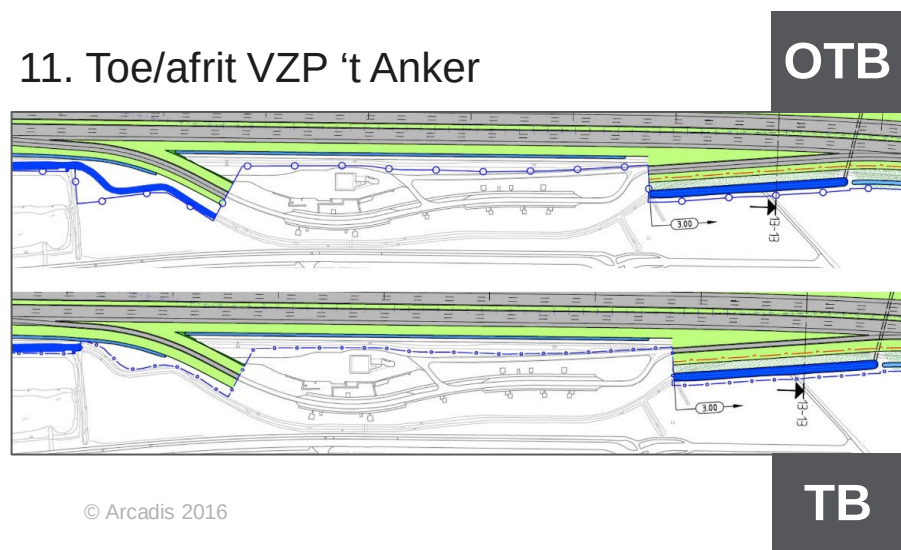


Susteren - Holtum

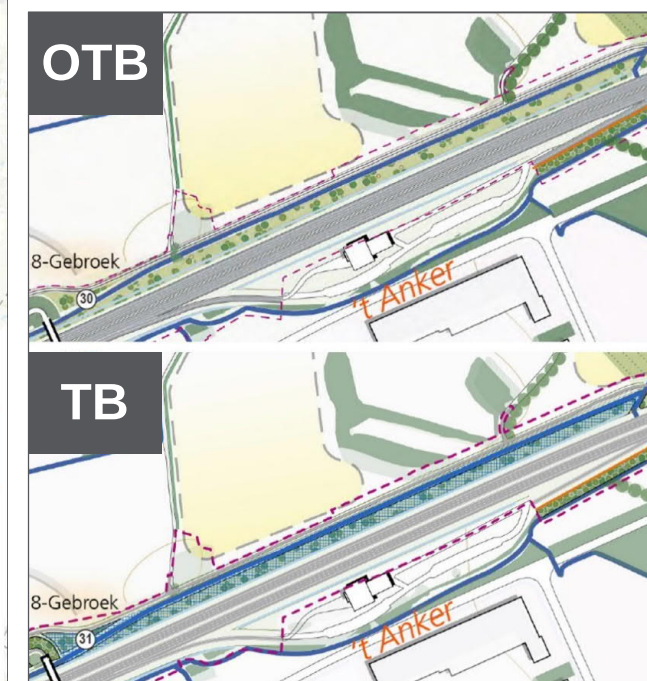
10. Functiewijziging Gebroek



11. Toe/afrit VZP 't Anker

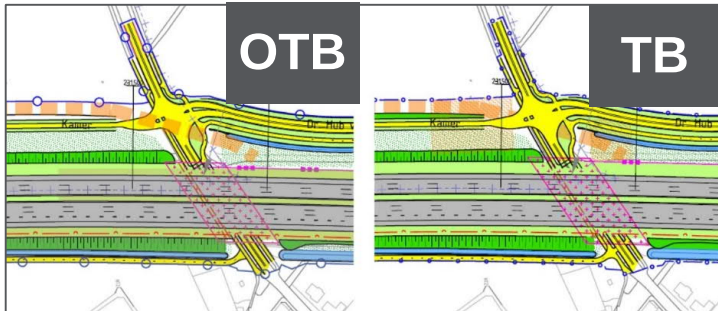


12. Meandering Geleenbeek

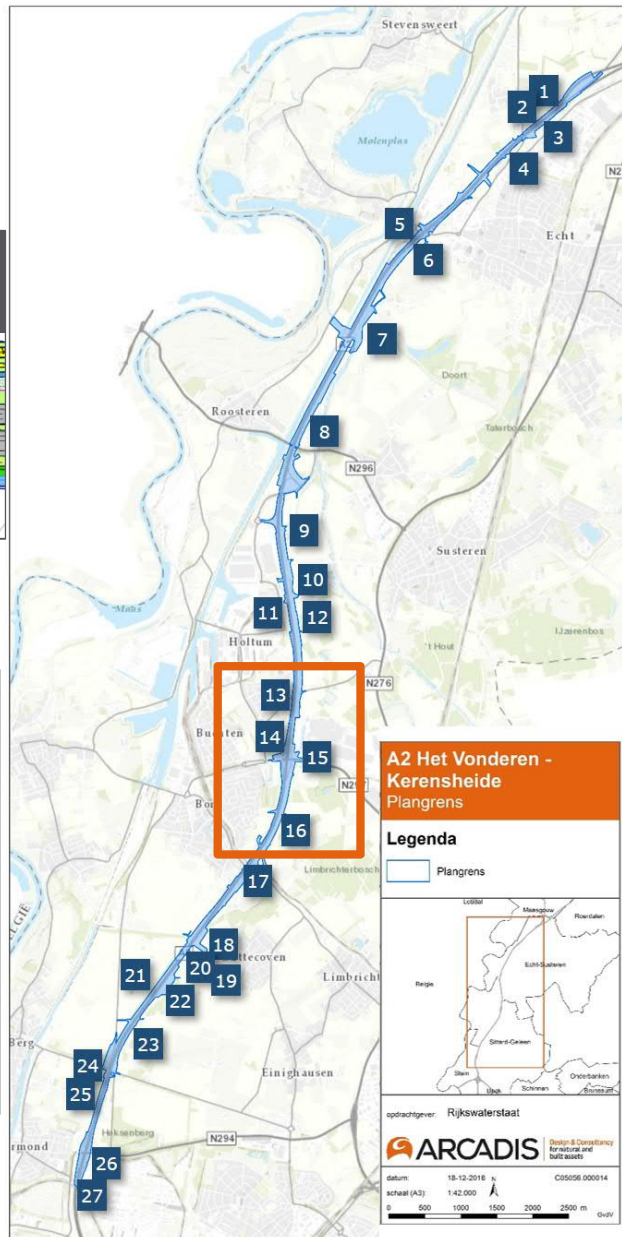
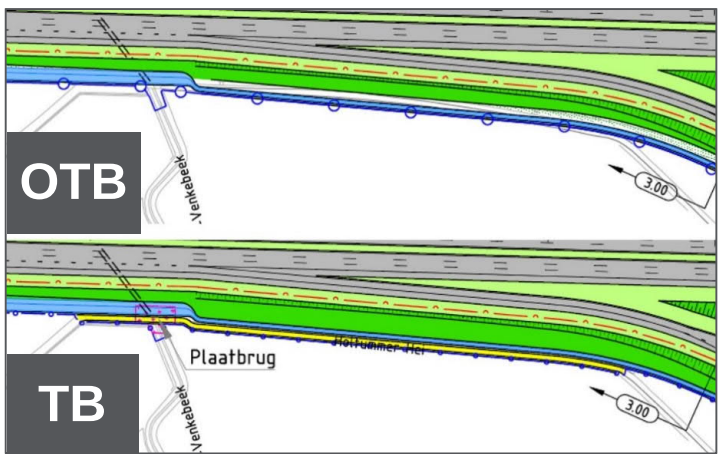


Holtum - Born

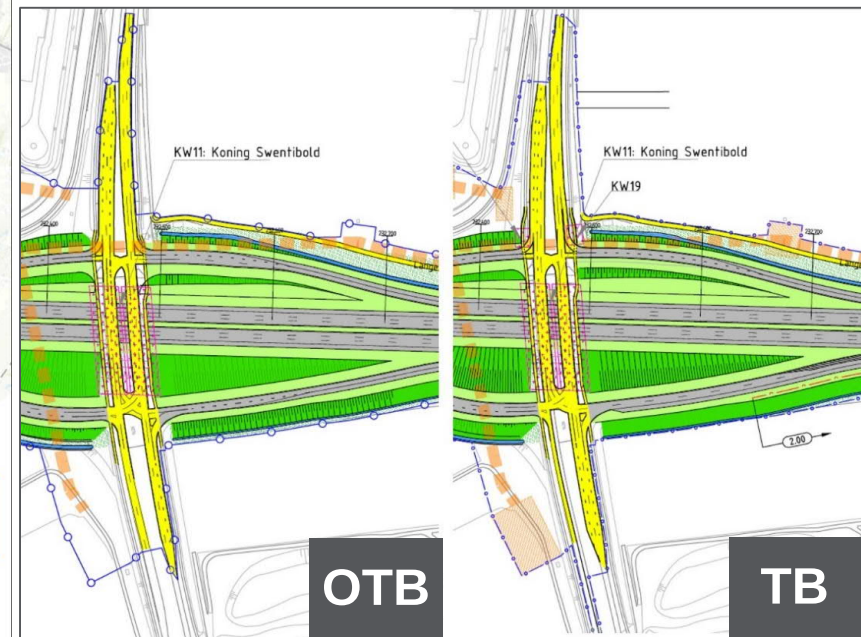
13. LV-verbindingen Wolfrath



14. Herstel Holtummer Hei



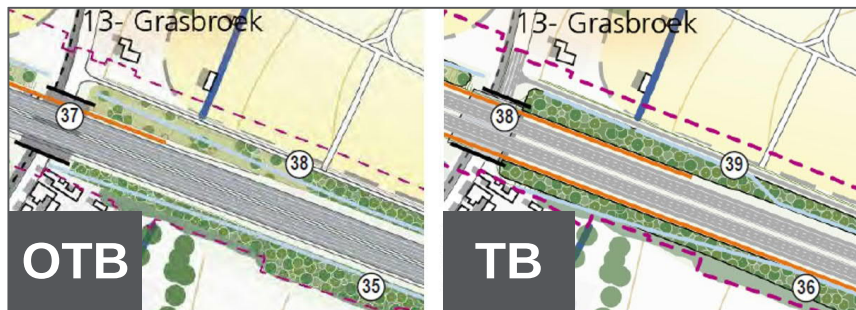
15. Wijziging aansluiting Born



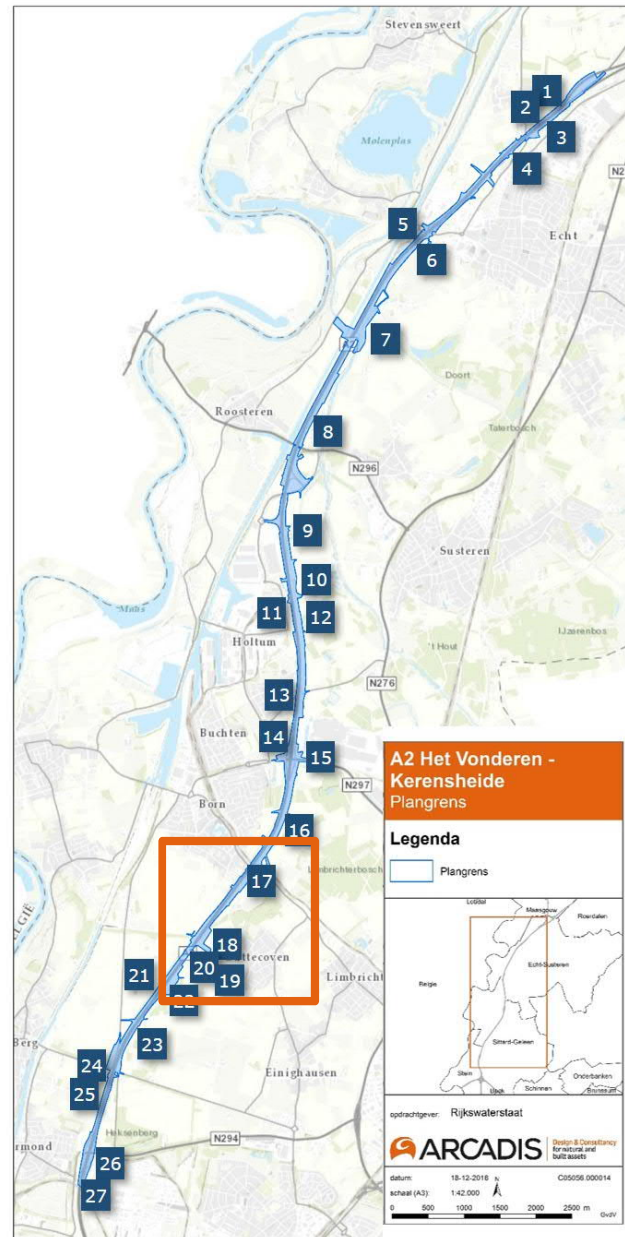
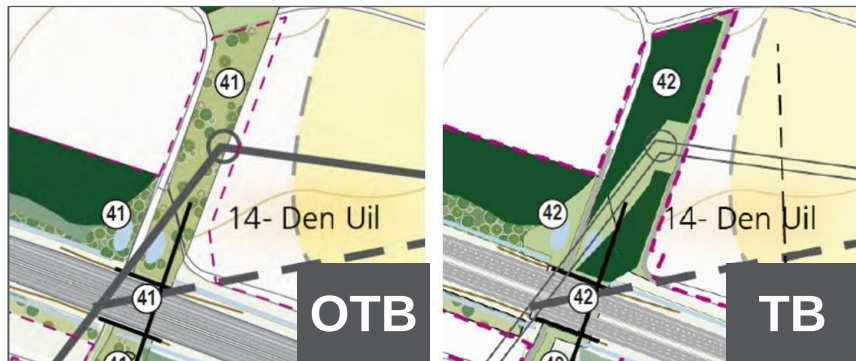
16. OWN onverhard in gemeente Sittard-Geleen

Born - Guttecoven

17. Parkway Born/Guttecoven van transparant naar dicht



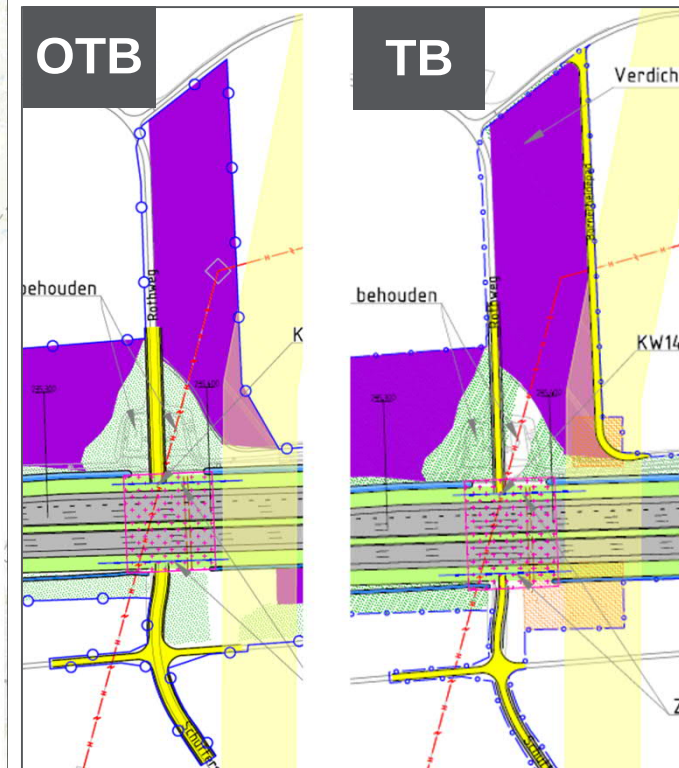
19. Verdichting Beplanting Den Uil



ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

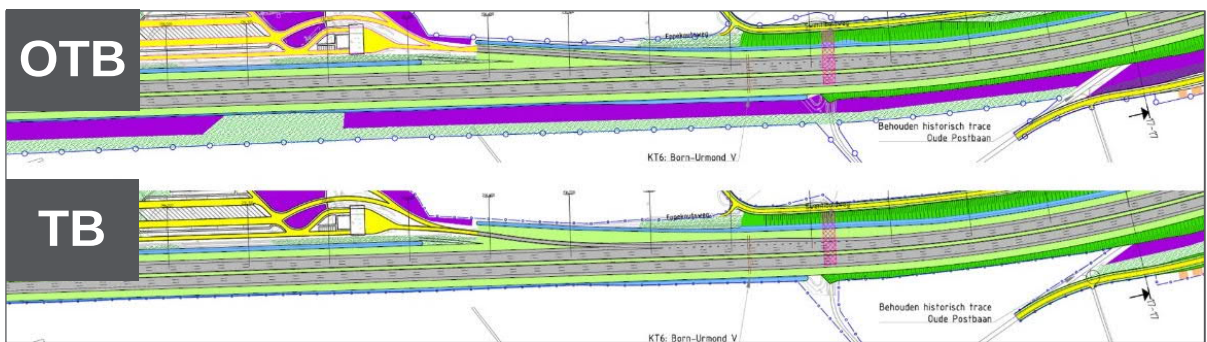
18. Aanpassing profiel Rothweg/Schutterskampweg

20. Ontsluiting percelen Rothweg via Bornerheidepad



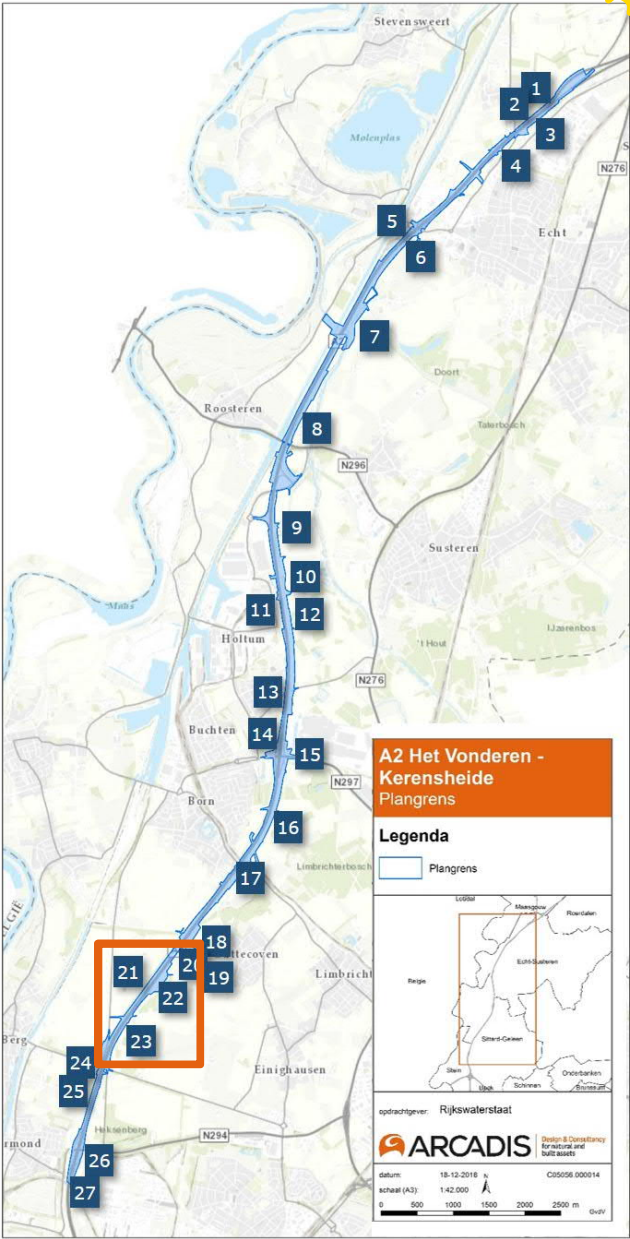
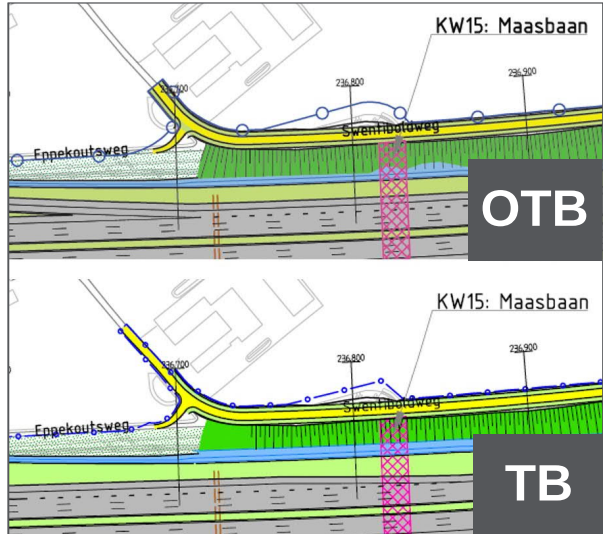
Graetheide

21. Parkway Graetheide



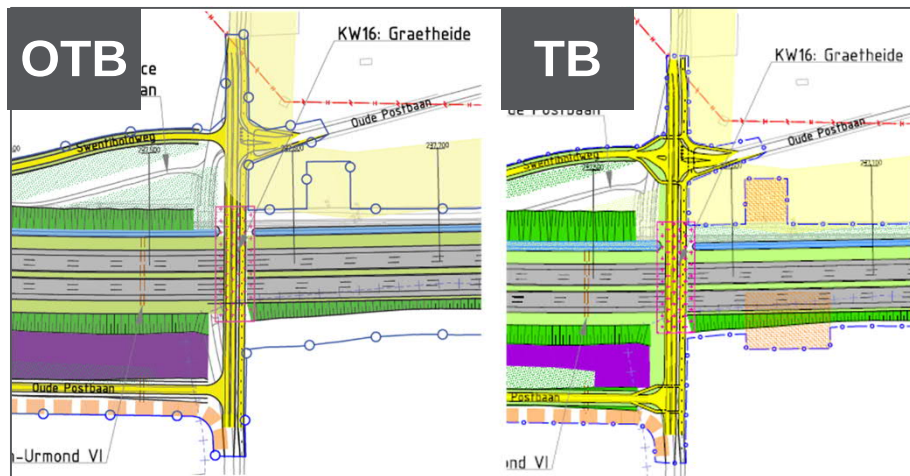
22. Toe/afrit VZP Swentibold

23. Inpassing nieuwe Swentiboldweg

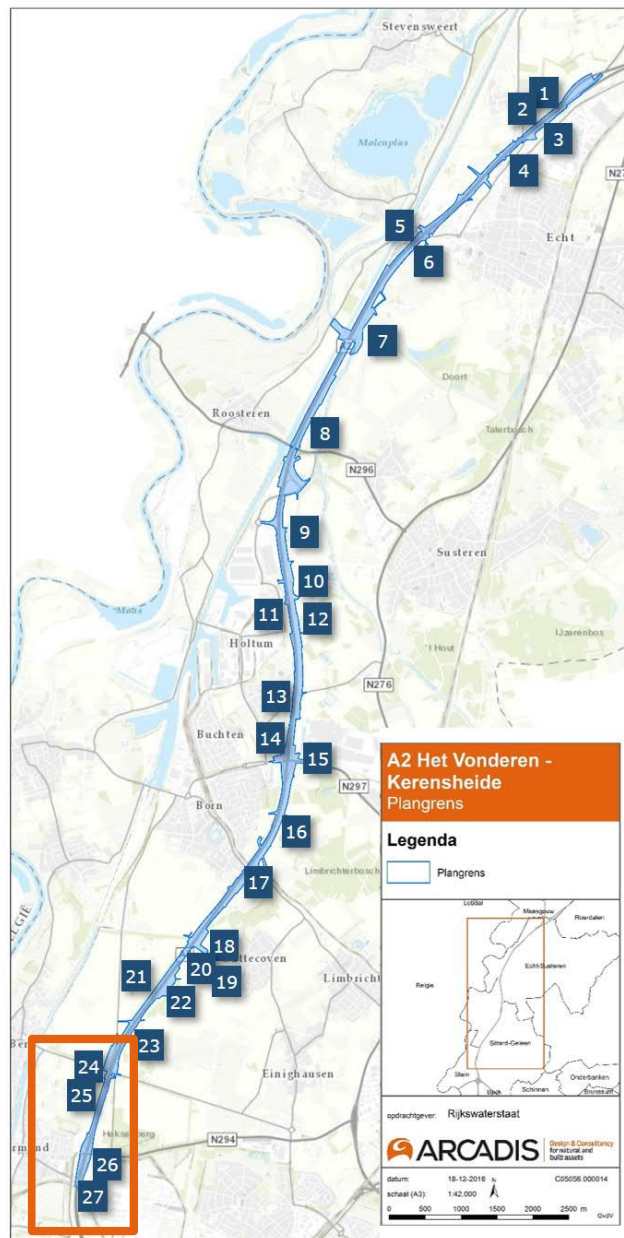
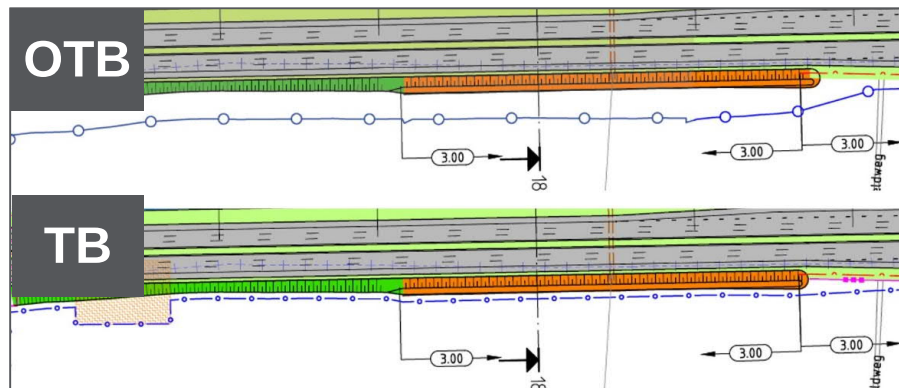


Urmond

24. Fietsoversteek kruispunten Bergerweg

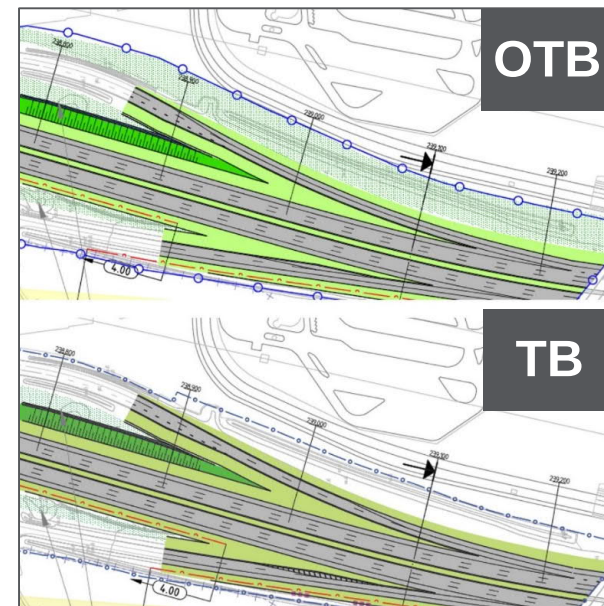


25. Ruimtebeslag thv Bramert-Noord



26. Afrit aansluiting Urmond

27. Parkway aansluiting Urmond





Wijzigingen Besluit + Kaarten

- Besluit
 - Actualisatie a.g.v. wijzigingen
 - Aanvulling maatregelen
 - Verbetering opbouw
 - Actualisatie metrerings
 - Noordgrens project aangepast
 - Art. 7: actualisatie maatregelpakket geluid
 - Art. 12: actualisatie maatregelen landschappelijke inpassing
- Kaarten
 - Toevoeging overzichtskaart
 - Toevoeging kaart buisleidingen
 - Toevoeging maatregelvlak boringsvlak
 - Aanpassing geluidmaatregelen
 - Aanpassing Parkway vlakken
 - Uitbreiding maatregelvlakken “Bestaande beplanting behouden en/of aanvullen” niet voor werkterrein gebruiken



Actualisatie onderzoeken



Rapportage Actualisatie Milieu-informatie (RAM)

- MER behoort bij OTB. Vanwege geringe wijzigingen tussen OTB en TB geen aanvulling op MER of nieuwe MER nodig.
- RAM behandelt de effecten van het TB-ontwerp. Effecten zijn opnieuw bepaald en beoordeeld.
- Thema's in de RAM:
 - Verkeer
 - Verkeersveiligheid
 - Ruimtegebruik en Sociale Aspecten
 - Externe Veiligheid
 - Geluid
 - Luchtkwaliteit
 - Natuur
 - Water
 - Bodem
 - Landschap, ruimtelijke kwaliteit en cultuurhistorie
 - Archeologie



Verkeersprognoses

Wijzigingen:

- Van NRM Zuid 2016 naar NRM Zuid 2018 met hogere prognoses;
- Het westelijk kruispunt van de aansluiting Born is aangepast, zodat dit kruispunt meer afwikkelingscapaciteit heeft;
- Voor de afwikkeling van de kruispunten bij de aansluitingen gebruik gemaakt van actuele telcijfers.

Resultaten:

- Intensiteiten 9% hoger dan NRM 2016 zowel bij referentie als project. Projecteffect is vergelijkbaar t.o.v. OTB;
- Extra rijstrook leidt tot verbetering verkeersafwikkeling (dalende I/C-verhouding) en hogere rijnsnelheid in spits;
- Verkeersaantrekkende werking is beperkt (ca. 1,5%);
- De verkeersbelasting in het TB is bij de aansluitingen hoger dan die in het OTB (met name Born en Urmond). De verkeersafwikkeling van de kruispunten blijft goed en er ontstaan geen knelpunten.

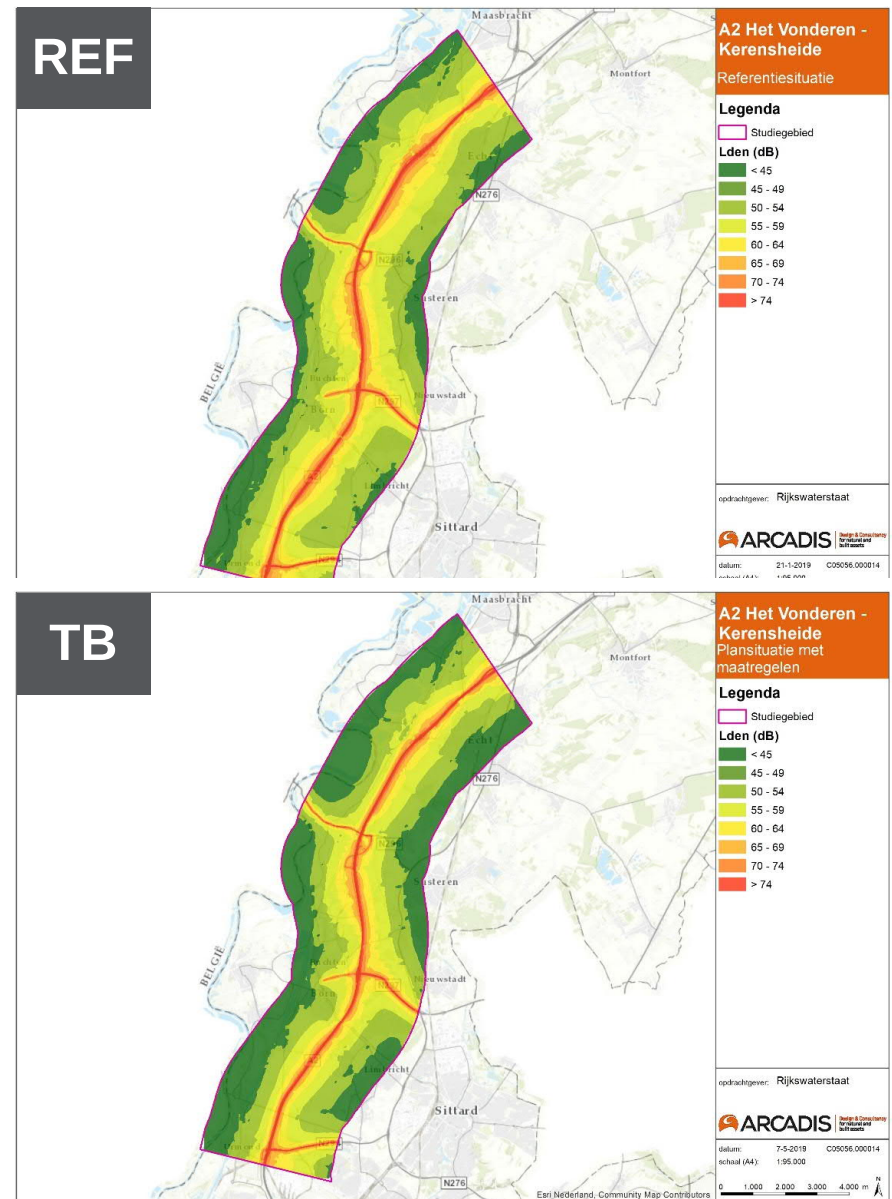
Geluid

Wijzigingen:

- Toepassing NRM 2018 met hogere verkeersprognoses;
- Geactualiseerd maatregelenpakket geluid.

Resultaten:

- Extra geluidmaatregelen zorgt voor verdere daling geluidhinder t.o.v. OTB:
- Aantal geluidgehinderden daalt met 201 (80 meer dan in OTB);
- Aantal ernstig geluidgehinderden daalt met 79 (31 meer dan in OTB);
- Aantal geluidbelaste woningen (> 50 dB) daalt met 2021 (564 meer dan in OTB).





Passende beoordeling stikstofdepositie ARCADIS

Design & Consultancy
for natural and
built assets

- Aeries Calculator versie 2019
- Resultaten:
 - Geleenbeekdal, Grensmaas, Abdij Lilbosch & Voormalig klooster Mariahoop en Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (BE), effecten uitgesloten:
 - Niet stikstofgevoelig;
 - Geen toename stikstofdepositie
 - Bunder- en Elsooërbos: voor vier van de vijf habitattypen een toename van 0,01 mol/ ha/ jr
 - Kalktufbronnen: Negatief effect uitgesloten door: goede tot uitstekende kwaliteit ondanks overschrijding KDW, de beperkte invloed van stikstofdepositie op de locaties met een slechte kwaliteit en de zeer geringe toename van de stikstofdepositie;
 - Eiken-haagbeukenbossen: Negatief effect uitgesloten door: overwegend goede kwaliteit, ondanks overschrijding van de KDW, de beperkte invloed van stikstofdepositie op de locaties met een slechte kwaliteit en de zeer geringe toename van de stikstofdepositie;

Conclusie: geen verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitattypen en de habitats van soorten in de Natura 2000-gebieden



Planning

Planning

- Ondertekening minister 9 december 2019
- Ter inzage legging vrijdag 20 december 2019 tot en met donderdag 30 januari 2020
- Inloopavond dinsdag 14 januari 2020 (Roosterhoeve)

2019 - 2020	Vaststellen Tracébesluit, gevolgd door eventuele beroepsprocedure
2025-2027	Werkzaamheden gereed





Arcadis.
Improving quality of life.