

De heer A.C.M. Raven
Sluisbeek 2
6166 JH Geleen

Cluster Beleid
Uw brief van 6 september 2016
Uw kenmerk
Ons kenmerk 1751737/1792304
Behandeld door R. Dijker
Telefoon 046-4778737
Onderwerp Vragen ex. Art. 37 RvO verkeersveiligheid Sittarderweg/Bornerweg

Sittard-Geleen, 12 oktober 2016

VERZONDEN 17 OKT. 2016

Geachte heer Raven,

In uw brief van 6 september heeft u vragen ex art. 37 RVO gesteld over de verkeersveiligheid op de Sittarderweg/Bornerweg tussen Born en Limbricht. Hierbij beantwoorden wij deze vragen.

Vraag 1

Welke uitkomst heeft het onderzoek naar aanvullende provinciale subsidies voor bovengenoemde 14 maatregelen en met name voor de Sittarderweg/Bornerweg opgeleverd?

Antwoord:

Er is geen sprake van 14 "uitgestelde" projecten. Van de 34 uit het Mobiliteitsplan geselecteerde projecten voor het Uitvoeringsvoorstel Mobiliteit 2013-2015 zijn er 6 reeds in 2013/2014 uitgevoerd. De overige 28 zijn eerst nader onderzocht, uitgewerkt (inclusief een kostenraming). Als uitvloeisel van die uitwerking zijn uiteindelijk 21 projecten ter uitvoering overgebleven, waarvan er 20 zijn opgenomen in het Uitvoeringsprogramma 2014-2015 en één project is doorgeschoven naar een later jaar. Die 20 projecten zijn deels in de afgelopen periode gerealiseerd of worden in het komende halfjaar nog uitgevoerd. Bij één project is na inspraak van uitvoering afgezien.

Van zeven van de oorspronkelijke 34 projecten is bij de uitwerking komen vast te staan dat uitvoering niet zinvol is (6) of dat het budget volstrekt ontoereikend was om deze te realiseren. Dit laatste gold voor de realisatie van vrijliggende fietspaden langs de Sittarderweg tussen Born en Limbricht (kostenraming € 3,6 mln).

In 2014 hebben wij in het kader van een provinciale inventarisatie naar infrastructurele projecten ter bevordering van de verkeersveiligheid het project opgenomen op de projectenlijst voor een financiële impuls voor

verkeersveiligheidsmaatregelen. De provincie heeft op basis van objectieve ongevalsgegevens van alle ingediende projecten een top-5 van projecten gemaakt die voor die provinciale impuls in aanmerking komen. De weg Born-Limbricht is hierin niet terecht gekomen, omdat er in de periode 2004-2013 geen ongevallen met ernstig gewonde of fatale slachtoffers onder fietsers/voetgangers op deze weg hebben plaatsgevonden. In de top-5 zat overigens wel het project Rijksweg Zuid/Parallelweg Freeride Sittard.

Vraag 2

Hoe en wanneer gaat u uitvoering geven aan het restant (de 14 uitgestelde maatregelen) van het Mobiliteitsplan verkeersveiligheid?

Antwoord:

Zie antwoord 1

Vraag 3

Bent u het met de (fiets)gebruikers eens dat als gevolg van de recente werkzaamheden aan het fietspad de Sittarderweg/Bornerweg tussen Born en Limbricht nog onveiliger is geworden?

Antwoord:

De aangebrachte klinkers zijn veilig berijdbaar. De situatie is van tijdelijke aard, omdat de sleuf nog moet nazakken. Tussentijds zal de klinkerstrook op mogelijke verzakkingen worden gecontroleerd en, indien nodig, hersteld. Na een jaar worden de klinkers verwijderd en wordt de verharding weer in de oorspronkelijke staat teruggebracht.

Vraag 4

Bent u ter bescherming van een kwetsbare groep weggebruikers (fietsers/scholieren) en ter voorkoming van (ernstige) verkeersongevallen van plan om tijdelijke of permanente maatregelen te treffen om de verkeersveiligheid van de Sittarderweg/Bornerweg te verbeteren? Zo ja, op welke termijn en welke wijze? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

De beste maatregel is de aanleg van vrijliggende fietspaden. Door de hoge kosten en complexe situatie met betrekking tot grondverwerving kan deze voorziening nog niet worden gerealiseerd. Zelfs met een eventuele toekomstige provinciale bijdrage beloopt de investering voor de gemeente minimaal € 2 mln. Het budget hiervoor is voorlopig niet toereikend. Er worden ter plekke van de uitgevoerde werkzaamheden wel tijdelijke maatregelen genomen om de aandacht van weggebruikers voor de fietsstroken te verhogen.

Vraag 5

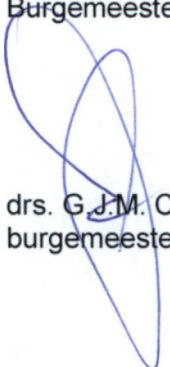
Bent u gezien de gewijzigde situatie en omstandigheden van mening dat een permanente oplossing in de vorm van vrijliggende fietspaden op de Sittarderweg/Bornerweg dringend is gewenst. Zo ja, wanneer en op welke manier gaat u hieraan invulling geven? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Wij blijven streven naar een structurele veilige oplossing in de vorm van een vrijliggende fietsvoorziening tussen Born en Limbricht, maar er zijn helaas geen uitspraken mogelijk op welke termijn dat haalbaar is.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen,



drs. G.J.M. Cox,
burgemeester



mr. J.W.C. Aalders MCCC,
gemeentesecretaris a.i.