



Verruiming Julianakanaal



Toelichting voor de Wijkraad Born-West

De Vries & van de Wiel Kust- & Oeverwerken



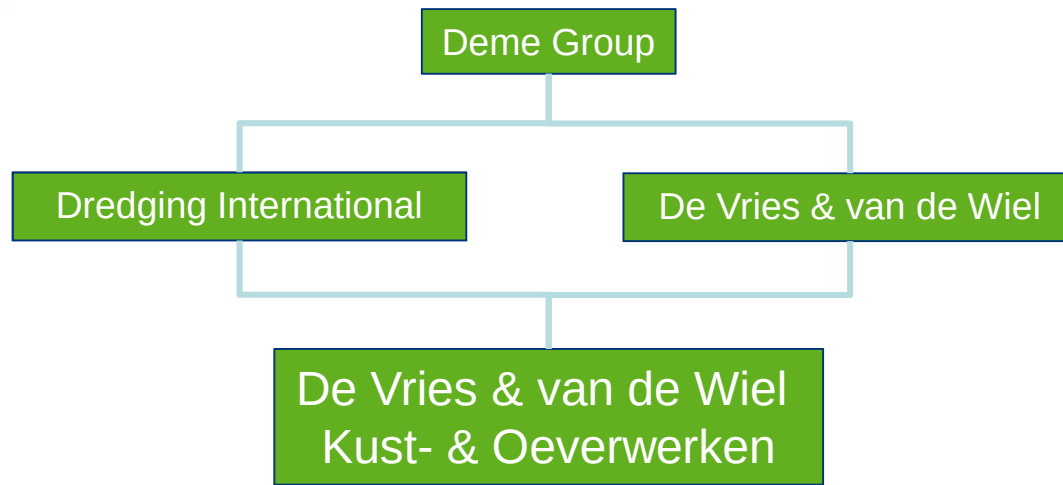
Inhoud

- Voorstellen De Vries & van de Wiel
- Project Verruimen Julianakanaal
- Uit te voeren werkzaamheden
- Planning
- Minimaliseren hinder
- Vragen





De Vries & van de Wiel Kust- & Oeverwerken



- Aanleg Zuiderzeehaven te Kampen
- Afronding Bocht van Neer
- Herstel Rijkelse Bemden
- Hondsbroeksche Pleij (Ruimte voor de Rivier)
- Onderhoud vaargeulen Waddenzee
- Tweede Coentunnel
- Verwijderen Sluiseiland Amsterdam-Rijnkanaal
- Aanleg nevengeul Hurwenense Uiterwaard





De Vries & van de Wiel Kust- & Oeverwerken

Samenwerking met:

Adviesbureau **ARCADIS**:



- Omgevingsmanagement=> Vergunningenmanagement
- Risicomanagement
- Technisch management => Ontwerp, Geotechniek, regionaal grondwatermodel
- Management procesbeheersing

Civiele aannemer **De Klerk**:

- Aanbrengen van damwanden



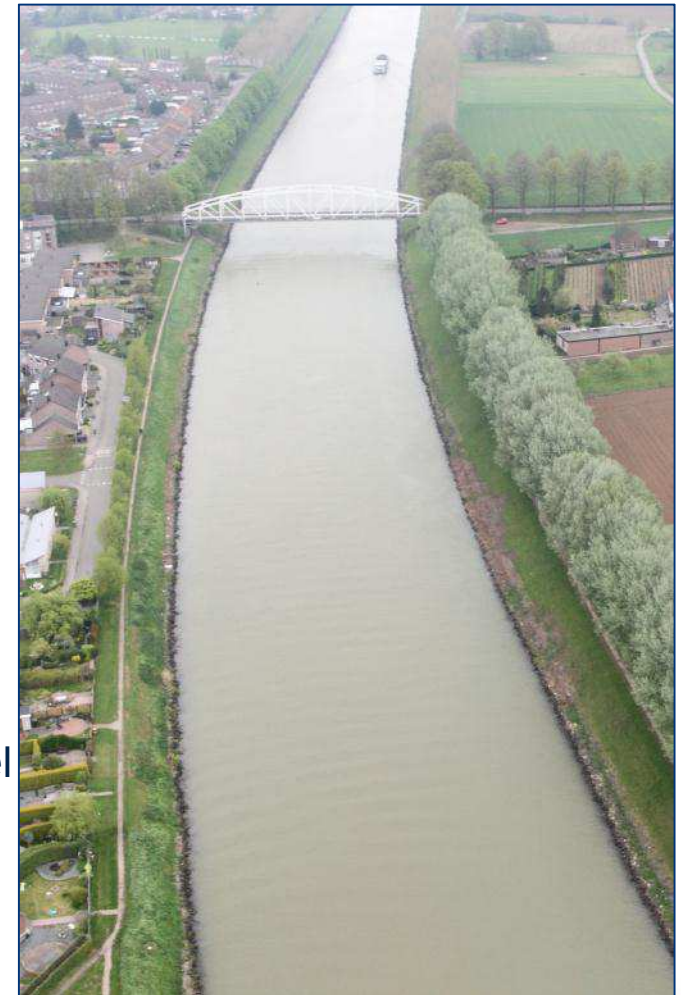
Adviesbureau **AGT**:

- Advies bemalingstechnieken => lokaal grondwatermodel



Leverancier **Genap**:

- Leverancier bentonietmatten





Project Verruimen Julianakanaal

Door de verruiming van het Julianakanaal kunnen in de toekomst grotere binnenvaart schepen op dit traject varen.

- Lengte 190 meter
- Breedte 11,40 meter
- Diepgang 3,5 meter





Project Verruimen Julianakanaal

- 2002 Tracébesluit Zandmaas/Maasroute (TB).
- 2003 Gedeeltelijke vernietiging van het TB door RvS omdat de westelijke verbreding van het Julianakanaal niet voldoende was afgewogen.
- 2009 TB Zandmaas/Maasroute Aanvulling III. Verbreding Julianakanaal (km 2,9 – 12,0).
- 2012 Aanbesteding Verruimen Julianakanaal.
- 2013 Ondertekening contract voor de uitvoering tussen Rijkswaterstaat en De Vries & van de Wiel Kust & Oeverwerken.



Werken aan
de Maas van morgen





Werkzaamheden de Vries & van de Wiel Kust- & Oeverwerken

- Onderhoudsbaggeren (verwijderen slib uit gehele kanaal)
- Plaatsen damwanden (gemeente Stein)
- Verplaatsen dijk (gemeente Sittard-Geleen)
- Verdiepen van het kanaal (1,8 km)
- Kappen en herplanten bomen (damwanden en verplaatsen dijk)
- Verleggen jaagpaden (damwanden en verplaatsen dijk)
- Inrichten compensatiegebied i.k.v. Flora- & faunawet

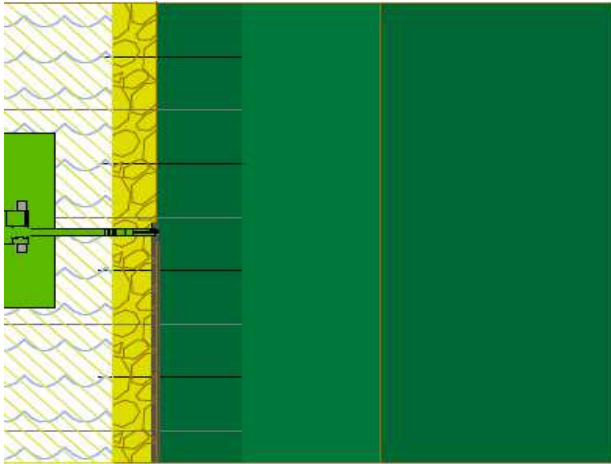
Niet in scope opdracht VW K&O

- Aanpassen sluizen Limmel, Born en Maasbracht
- Aanleggen passeervakken ten zuiden bocht Elsloo en bij Bunde

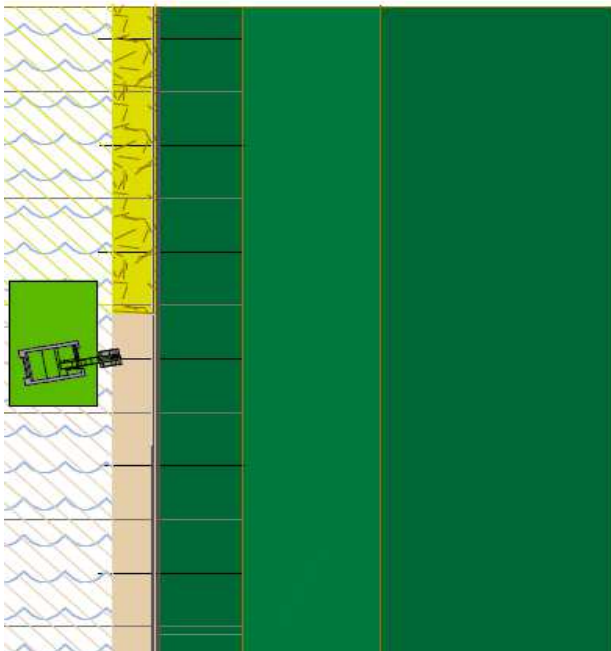
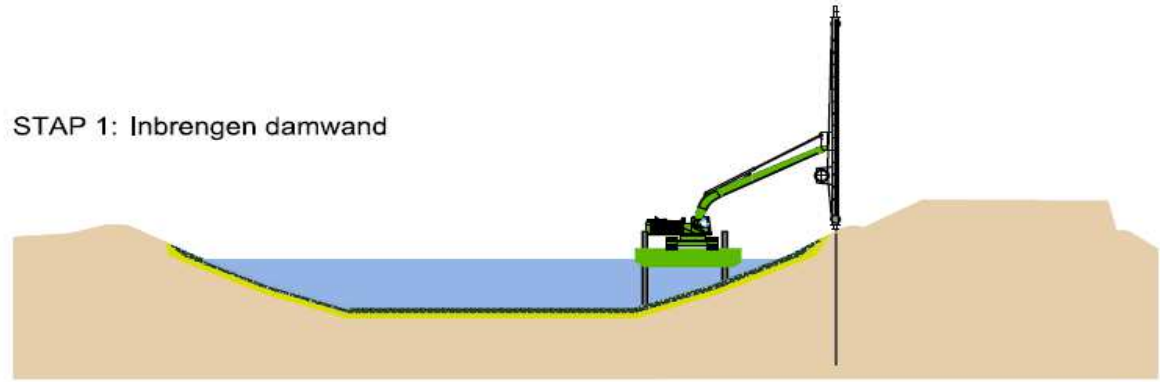




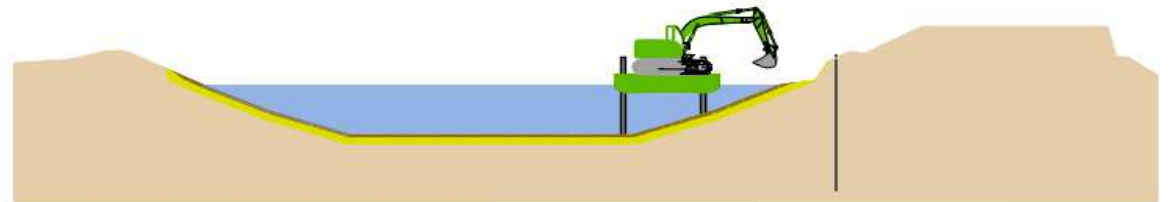
Fasering damwanden (1)



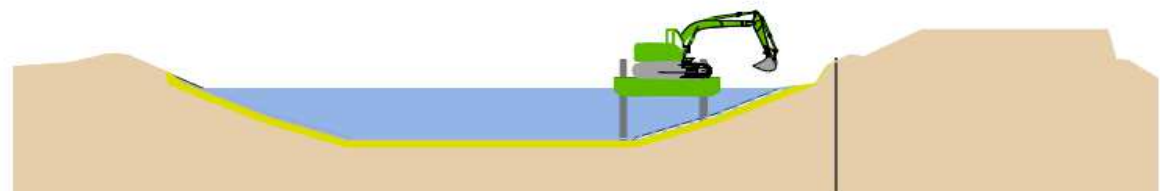
STAP 1: Inbrengen damwand



STAP 2: Verwijderen stortsteen

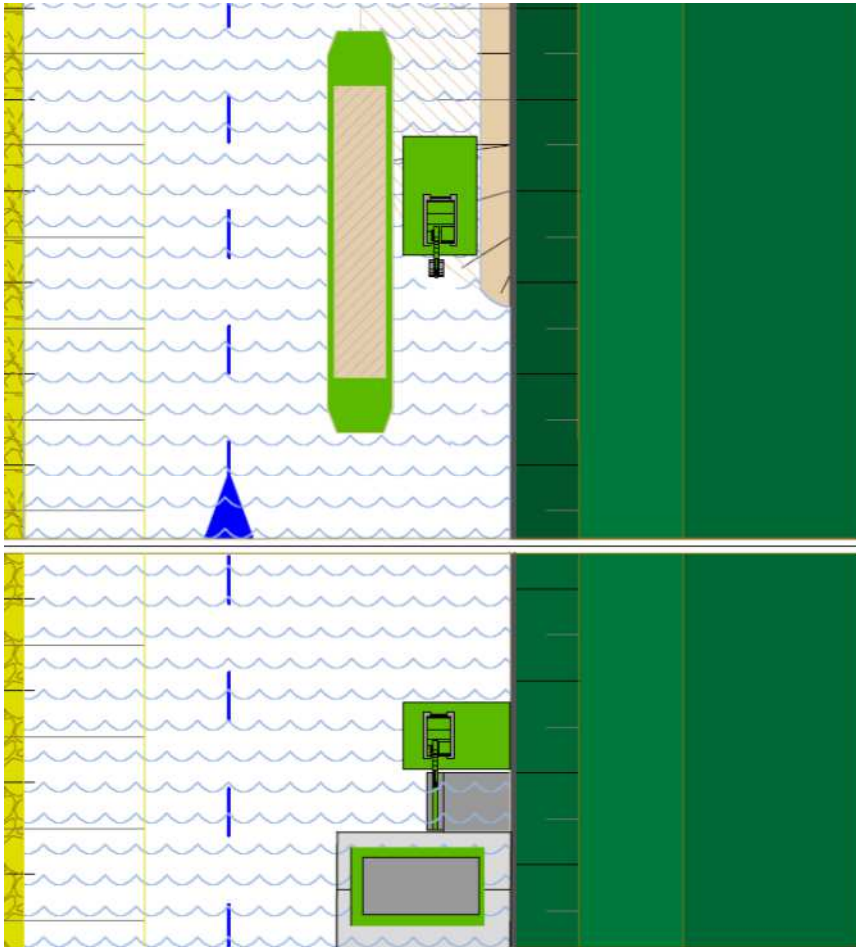


STAP 3: Verwijderen beschermingslaag + eventueel slib

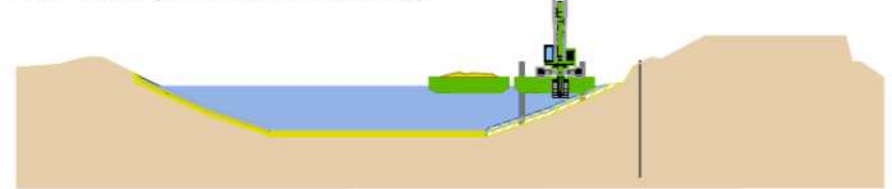




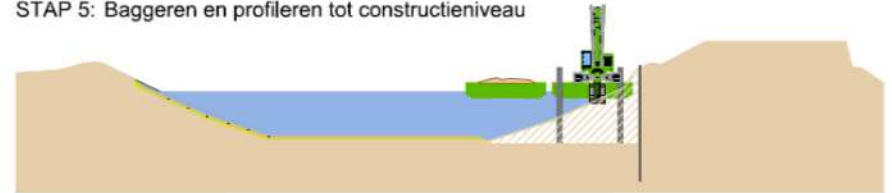
Fasering damwanden (2)



STAP 4: Verwijderen waterremmende laag



STAP 5: Baggeren en profileren tot constructieniveau

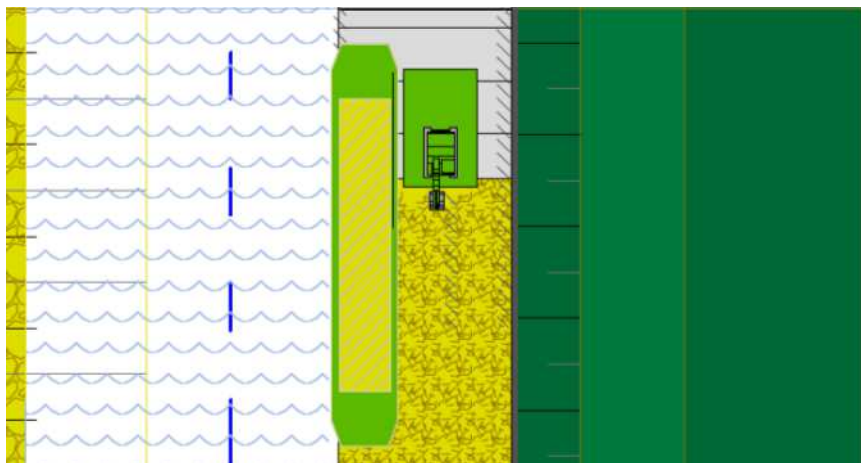


STAP 6: Aanbrengen bentonietmatten

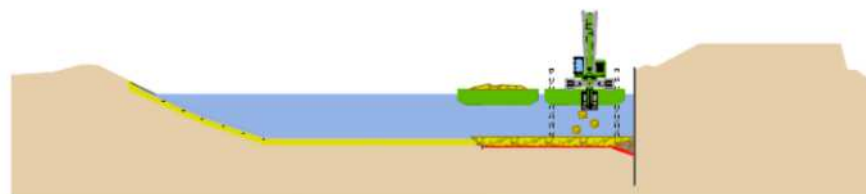




Fasering damwanden (3)



STAP 8: Aanbrengen bescherminglaag



Voorbeeld damwand
(Amsterdam-Rijnkanaal)



Voorbeeld fauna-uittreedplaats
(Amsterdam-Rijnkanaal)



Bentonietmatten



Planning werkzaamheden

- | | | |
|----------------------------|---------------------|---------------|
| • Onderhoudsbaggeren | oktober 2013 | oktober 2014 |
| • Plaatsen damwanden | september 2014 | november 2016 |
| • Kappen bomen | vanaf augustus 2014 | |
| • Verdiepen van het kanaal | september 2016 | april 2017 |
| • Herplanten bomen | winter 2016 | |





Minimaliseren hinder (1)

Belangrijkste stakeholders



Beroepsscheepvaart / recreatievaart - Het kanaal wordt zowel voor de beroeps- als recreatievaart uitvoerig gebruikt.



Waterschap roer en Overmaas - Maken zich grote zorgen met betrekking tot lekverliezen tijdens de werkzaamheden. Specifiek voor locatie Kingbeek.



Flora en fauna Kingbeek - De bron van de Kingbeek bevindt zich nabij Obbicht vlak bij het Julianakanaal. De beek loopt via Grevenbicht naar Visserweert waar zij uitmondt in de Maas.



Chemelot - Het kanaal verzorgt proceswater voor dit groot chemische industrie complex tussen Stein en Geleen. Aandacht noodzakelijk voor flocculator, diffusor, zinkerbundel en hemelbeekduiker.



Kasteel Elsloo - Hotelkamers, restaurant, (verwarmd) terras, feest- en vergaderlocatie, direct gelegen aan het Julianakanaal.



Omwonenden - Voornamelijk bij object 1.2.4 Haven Stein - Brug Urmond en bij object 1.2.5 Berg aan de Maas - Obbicht.



Bedrijven met kade - Langs het traject bevinden zich twee bedrijventerreinen met meerdere loskaden direct aan de watergang: Limmel (Beatrixhaven), direct na de sluis en het bedrijventerrein bij Stein.

Parameters:



Staat de stakeholder positief of negatief tegenover het project?



Hoeveel invloed heeft de stakeholder op het project?



In welke mate ondervindt of ervaart de stakeholder hinder?



Minimaliseren hinder (2)

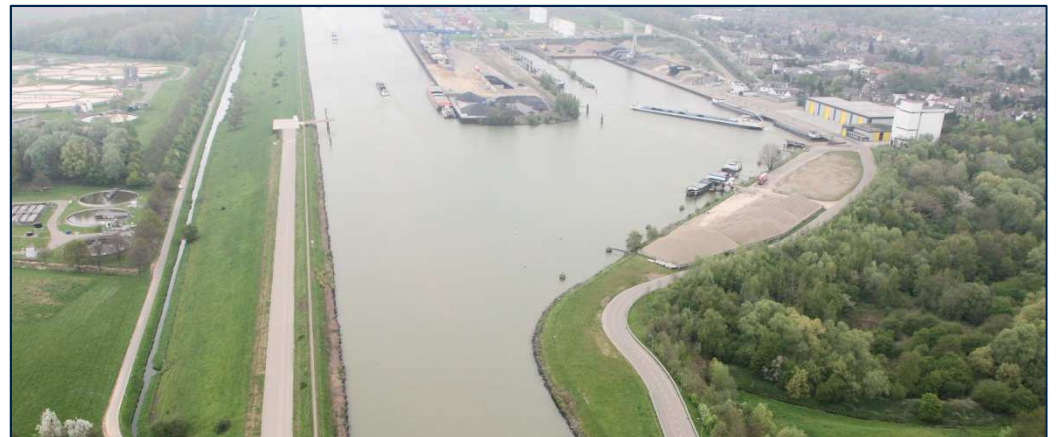
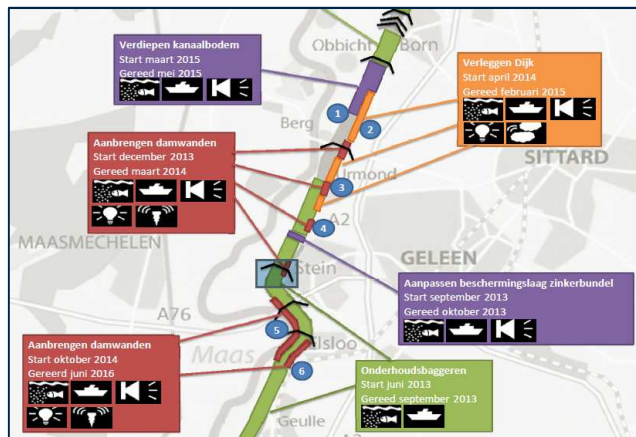




Minimaliseren hinder (3)

Maatregelen:

- Inzetten assistent omgevingsmanager uit Obbicht
- Uitgebreide communicatie met de omgeving
- Website
- Hinderposter





Dank voor uw aandacht!

Contactgegevens
Fred Doodeman
06-23978906
Keet haven Stein

Heeft u vragen?